



Main sponsor



IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile



MECAR

CORPORATE TRANSPORT SOLUTIONS

TEMPERATURA CONTROLLATA, A REFRIGERA CON OITA

Il mondo della refrigerazione si è ritrovato per la prima volta in un appuntamento fieristico a Piacenza dal 20 al 22 febbraio. 200 espositori e decine di convegni hanno segnato un momento di particolare dinamismo tecnologico e normativo nel settore, premiato da oltre 7000 visitatori. La parziale sovrapposizione con Transpotec non ha impedito alle iniziative, che l'Osservatorio ha posto in atto a Piacenza, di riscuotere un grande successo di apprezzamento e di pubblico.

Nel convegno organizzato da ANITA/Transfrigoroute Italia, moderato dal Direttore di OITA, il segretario generale dell'Osservatorio Marco Comelli è tornato sulla situazione del trasporto di vino ed olio, ribadendo con il supporto di dati scientifici, la necessità di definire linee guida per il settore, che siano in grado di garantire la qualità del trasporto e del prodotto al suo arrivo nelle mani del consumatore. Oggetto di dibattito del meeting "Freddo in Movimento" sono stati gli standard tecnologici, in via di elaborazione a livello internazionale, e lo stato dell'arte nella sensoristica di bordo.



100 KG PER 1.500 EURO

Un'altra minaccia alla sicurezza alimentare. 100 kg di prodotti sequestrati dai Nas Carabinieri di Latina. Accade in un ristorante del territorio comunale di Cori (LT).

Gli alimenti incriminati (carne, pesce, funghi), dal valore di 2.000 euro, erano sprovvisti delle certificazioni obbligatorie di garanzia e tracciabilità. I proprietari dovranno pagare una sanzione pari a 1.500 euro. La merce recuperata dagli agenti verrà distrutta.



IL FRESCO VA A VADO

La maggior parte del trasporto di alimenti a temperatura controllata avviene su strada e su rotaia, ma il fenomeno è importante anche via mare. Al recente evento di Milano, SF&Lml, di cui abbiamo riferito

nello scorso bollettino, APM Terminals Vado Ligure, parte del gigante dello shipping e non solo Maersk, ha presentato le sue attività. APM gestisce a Vado ligure il più grande terminal refrigerato (Reefer Terminal in gergo shipping) del Mediterraneo, con 24.000 metri quadrati di magazzini nell'area portuale e la capacità di gestire 250.000 TEU l'anno.

Da Vado passa in particolare l'ortofrutta: è il maggior punto d'entrata in Italia e fa da porta per diversi mercati europei per 500.000 tonnellate. Circa il 50% del movimentato è rappresentato da banane e ananas, il restante da agrumi e altra frutta da Sudafrica, Africa Occidentale, Centro e Sud America e Nuova Zelanda.

Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio

Riccardo Accorsi Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Luca Bedin Volkswagen LCV; Pierguido Carmagnani Fedit; Mihai Radu Daderlat Iveco Mercato Italia; Rodolfo De Dominicis UIRNet; Giuseppina Della Pepa Anita; Sergio Dondolini MIT; Silvio Faggi Fiap - Albo Autotrasporto; Franco Fenoglio - UNRAE; Gianandrea Ferrajoli Cecra Truck - Federauto VI - Mecar; Massimiliano Gazzo Osservatorio DBJWatch; Olga Landolfi TTS Italia; Giancarlo Laguzzi FerCargo; Agostino Macri Unione Consumatori; Antonio Malvestio Freight Leaders Council; Sandro Mantella Lamberet-UNRAE; Riccardo Manzini Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani Federtrasporti; Antonio Parente MIT; Giacomo Salvagno Transfrigoroute Italia; Giulio Traversi Certiquality; Paolo Uggè Confrasperto; Fabrizia Vigo ANFIA; Maurizio Vitelli già MIT; Paolo Volta Pagiro.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITA

Clara Ricozzi residente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Segretario generale

Con il patrocinio di



oita-italia.com



Contatti stampa
Studio Comelli
press@studiocomelli.eu
tel. 02 22228345

STANDARD CEN: NOVITÀ IN ARRIVO

Quando si parla di trasporti a temperatura controllata si fa quasi sempre riferimento alla normativa ATP, nata nel 1970 come accordo per la regolazione dei trasporti transfrontalieri tra un certo numero di Paesi è ora, con più di 50 aderenti a vario titolo, un tema di competenza delle Nazioni Unite. Una volta all'anno si riunisce a Ginevra la plenaria del gruppo di lavoro dedicato, incaricato di mantenere aggiornata la norma rispetto alle esigenze del settore.

Del WP11 fanno parte esperti internazionali, tra cui Bruno Cortecchi (nella foto), direttore marketing di Plastoblok, leader di mercato nel settore degli allestimenti coibentati, isothermici e refrigerati per l'autotrasporto. Cortecchi è attivo anche nell'altro "luogo" in cui si definiscono le basi condivise per il trasporto a temperatura controllata, questa volta dal punto di vista dei materiali e delle tecnologie. Si tratta dell'ente di normalizzazione europeo, il CEN (Comitato Europeo

di Normazione), il cui comitato TC413 si occupa di mezzi di trasporto isolati per i prodotti sensibili alla temperatura con dispositivo di raffreddamento e/o di riscaldamento. Il 20 febbraio, a Refrigera, Cortecchi è intervenuto sull'argomento nel corso del convegno "Freddo in Movimento". Gli obiettivi del CEN/TC413 sono di arrivare a sviluppare standard europei, che verranno adottati anche in Italia e verranno proposti all'ISO, in una serie di aree:

(A) Metodi di prova dei gruppi di refrigerazione per i mezzi di trasporto. Parte 1: dispositivo di raffreddamento meccanico con evaporatore a circolazione d'aria forzata e con o senza dispositivo di riscaldamento (approvata dal 2015 come EN 16440 all'EXPO di Milano); parte 2: dispositivi di raffreddamento Eutectici e Criogenici; parte 3: dispositivi di raffreddamento a ghiaccio secco.



(B) Mezzi di trasporto isolati per merci sensibili alla temperatura - Requisiti e prove. Parte 1: furgonature isothermiche; parte 2: attrezzature (frigoriferi/riscaldatori); parte 3: piccoli contenitori (small-container).

Il CEN è al lavoro sulla parte 1 dell'area B, con la proposta di standard prEN 17066-1, che specifica la terminologia, la tenuta isothermica, le disposizioni di prova, il dimensionamento delle apparecchiature di raffreddamento e/o riscaldamento e relativa marcatura.

GLI ALLESTITI VW SU V&T

Volkswagen punta sui veicoli già carrozzati, anche per il trasporto a temperatura controllata. A loro è dedicato il fascicolo 'La gamma allestiti', in distribuzione con lo scorso numero di Vie&trasporti.



Per i trasporti in città c'è il Caddy realizzato dallo specialista Lauri con gruppo frigo Carrier. Se servono più centimetri nel vano si può passare al Crafter. Per la logistica di surgelati e assimilati c'è il Transporter trasformato dai francesi di Lamberet garantito per temperature fino a -20 gradi sottozero, generate da un gruppo Thermo King. Stesso utilizzo per il Crafter cabinato equipaggiato con il box isothermico New Frigoline.

POCHI BRIVIDI AL TRANSPOTEC

L'edizione 2019 del Transpotec può essere considerata un successo in termini di visitatori e di espositori. Un po' meno per quanto riguarda le novità, quest'anno importanti, ma tutte attese dalla primavera in poi. Il settore del trasporto refrigerato non ha visto emergere novità, ad eccezione dei motori elettrici per i veicoli da distribuzione refrigerata. Veicoli a impatto zero non soltanto per quanto riguarda il propulsore principale, dedicato al movimento, ma anche nel mantenimento della temperatura. Un valido esempio è Mitsubishi, probabilmente il gruppo refrigerante al momento più avanzato. Meritevoli di cenno anche i gruppi ad azoto liquefatto. Poche novità per pannelli e assemblaggi, campo nel quale la tecnologia è statica. Ancora moderato l'interesse verso i contenitori portatili a temperatura costante.



AGENDA

20 marzo
Firenze
LogiDay 2019



7-10 aprile
Verona
Vinitaly



10-11 aprile
Parma
Cibus Connect



6-9 maggio
Fiera Milano
TuttoFOOD



8-10 maggio
Rimini Fiere
MacFrut



10-12 giugno
Lingotto
Fiere-Torino
Gourmet Exporforum



APPENA SCADUTO DAL 2016

Alimenti scaduti e mal conservati. La Guardia di Finanza di Albenga ha sequestrato un quintale di cibo in vendita in un supermercato.



Da una serie di controlli è emerso che la merce rinvenuta era già scaduta da mesi e persino da anni (alcuni articoli erano datati 2017, altri addirittura 2016). Il titolare è stato multato.

L'ASL locale si occuperà di valutare le condizioni igienico sanitarie generali del market, verificando se sussistono ulteriori inadempienze da parte dei gestori.

Bollettino a cura della redazione di Vie&Trasporti - Direttore Responsabile Lucia Edvige Saronni - Con la collaborazione di Tiziana Altieri, Eliana Puccio, Studio Comelli - Coordinamento Ornella Oldani - Presidente OITA Clara Ricozzi - Direttore Giuseppe Guzzardi - Segreteria generale Marco Comelli - Segreteria operativa Ornella Oldani. Stampa Colorshade, Peschiera Borromeo - Mensile, LO/CONV/059/2010, Reg. Tribunale di Milano, n. 6479 del 6/2/1964 ROC 32150, Iscrizione al Registro Nazionale della Stampa n. 1740, vol. 18, foglio 313, 21/11/1985. Inserto Redazionale mensile di Vie&Trasporti n.827 (Marzo- Anno LXXXVIII) edito da Casa editrice la fiaccola srl, via Conca del Naviglio 37, 20123 Milano, tel. 02 89421350 - info@fiaccola.it, www.fiaccola.it.

Media partner

