

I.R.

Partner

IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile



Veicoli Commerciali



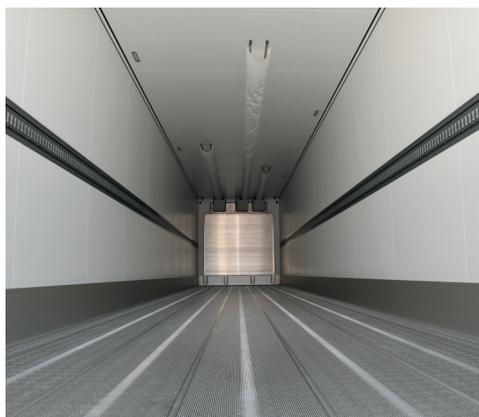
LICENZE ATP IN ITALIA: IL LIBRO BIANCO A GIUGNO

Le risorse di OITAf sono oggi quasi tutte concentrate (considerando il monitoraggio dell'attività logistica vaccinale e il quaderno sul trasporto a temperatura controllata di vino e di olio), sull'imponente lavoro di selezione dei dati relativi alle licenze ATP oggi operanti sul territorio nazionale.

Un lavoro che non sarebbe stato possibile senza il fattivo aiuto del ministero delle Infrastrutture e Trasporti, che salvaguardando la forma anonima ha reso possibile l'indagine quantitativa e qualitativa, tecnica e socioeconomica, nonché l'impatto ambientale del segmento del trasporto più sensibile, quello a temperatura controllata.

Proprio su queste informazioni le istituzioni potranno trarre importanti indicazioni di carattere generale e particolare. Sotto esame sono infatti oltre 120 mila "stringhe", ognuna con numerosi dati da interpretare. Ciò comporta numerose ore di preparazione, prologo dell'analisi da suddividere poi per aree geografiche, regioni, province.

Un lavoro che non sarebbe stato possibile senza il contributo e l'aiuto degli sponsor istituzionali di OITAf, ovvero Iveco, Lamberet e Volkswagen, ai quali si sono aggiunte tre importanti concessionarie (Barelli Scania dalla Toscana, Mecar Iveco dalla Campania, Tentori Iveco dalla Lombardia), e una



società emergente nei servizi al trasporto ad alto valore aggiunto in termini di management e software di ottimizzazione, MGH. Partner culturale e co-produttore è invece il Freight Leaders Council. Un'opera concreta, di quelle di cui il nostro Paese ha bisogno: la lettura e lo studio delle informazioni generate da una attività.

Questo lavoro di ricerca è in genere lasciato alle università, che hanno sì le risorse intellettuali adeguate, ma non i fondi necessari per una interpretazione approfondita, non "a campione". OITAf invece ha rinunciato al mero questionario riservato a poche aziende, spesso fallace, per una più precisa e puntuale indagine anche se più costosa. Vedremo i risultati, si spera, il prossimo giugno.

Con il patrocinio di



RACCOMANDAZIONI

Una sintesi delle Raccomandazioni e Osservazioni

FARMACO

OITAf sulla logistica del piano vaccinale anti-Covid in Italia è diventata il capitolo conclusivo dell'annuale Quaderno FLC. Il Segretario Generale dell'Osservatorio, Marco Comelli, è intervenuto durante la presentazione in diretta streaming con una relazione sui punti principali del documento e sullo stato dell'arte del piano vaccinale ed i suoi problemi.

SCARSA IGIENE



Sequestrati 30 kg di carne dal valore di 500 euro. L'operazione è stata portata a termine dai Carabinieri del Nucleo Antisofisticazione di Parma nel corso di un controllo per verificare la normativa igienico sanitaria di una macelleria etnica della città. La merce era contenuta in involucri non idonei all'uso alimentare e a temperatura ambiente. Il 22enne legale rappresentante è stato denunciato all'autorità giudiziaria.

Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio

Riccardo Accorsi Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Luca Bedin Gruppo Volkswagen; Stefano Brivio MGH Systems Italia; Alessandro Calchetti MIT; Gerardo Cardone Futura Servizi Logistici; Pierguido Carmagnani Fedit; Vincenzo Cinelli MIT; Bruno Cortecchi Commissione Onu Unesco - European Committee for Standardization; Mihai Radu Daderlat Iveco Mercato Italia; Rodolfo de Dominicis UIRNet; Giuseppina della Pepa Anita; Sergio Dondolini già MIT; Silvio Faggi Fiap; Fausto Fedele MIT; Gianandrea Ferrajoli Federauto; Enrico Finocchi Albo Autotrasportatori; Massimiliano Gazzo Osservatorio DBJWatch; Olga Landolfi TTS Italia; Agostino Macri Unione Consumatori; Antonio Malvestio Freight Leaders Council; Sandro Mantella Lamberet; Riccardo Manzini Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani Federtrasporti; Giacomo Salvagno TransfrigoRoute Italia; Paolo Uggè Confratporto; Fabrizia Vigo ANFIA; Paolo Volta Pagiro.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITA

Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Segretario generale

EVENTI E FIERE DELLA LOGISTICA E DEL FOOD TENTANO LA RIPARTENZA

Sono stati tra le grandi vittime della pandemia come e più dell'intrattenimento e dell'HoReCa e il turismo, soprattutto d'affari. Chi aveva manifestazioni orientate ai contenuti ha stretto i denti e, sfruttando le possibilità delle applicazioni di teleconferenza, ha rispettato il calendario con qualche aggiustamento. Quelli più bravi hanno persino moltiplicato l'audience e mantenuto la soddisfazione dei clienti. Disastro totale o quasi, per chi invece punta all'interazione interpersonale: le fiere, anche per l'andamento a zigzag delle chiusure. Ora si riparte, anche se molte di queste hanno lanciato la spugna completamente per il 2021. Un calendario per quest'anno è comunque possibile stenderlo. Quando leggerete queste righe si sarà appena conclusa l'Edizione 2021 di **Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry**,

quest'anno totalmente online e trasmesso dall'auditorium di ALSEA a Milano. OITAF organizzava la conferenza sulla logistica dei farmaci e la consorella Waste quella sull'economia circolare e la logistica. Il 25 marzo si terrà la preview digitale di **AquaFarm/NovelFarm/AlgaeFarm**, cui farà seguito quella in presenza il 9 e 10 giugno. Lo stesso fa il **SIGEP**, la Fiera di riferimento per il gelato e il dolce, che terrà una edizione digitale dal 15 al 17 marzo, ma con una proiezione sul 2022. Gli eventi misti, online e in presenza, iniziano invece a maggio. Il 18 e 19 a Torino si terrà **Next generation Mobility**, nuovo brand per una manifestazione che in realtà esiste da 8 anni e a cui OITA da sempre concede il patrocinio grazie all'attenzione alla logistica urbana ed al delivery. Sul fronte food in presenza ad aprire le danze sarà il **Vinitaly**, dal



20 al 23 giugno, ma il clou sarà tra agosto e ottobre con **Cibus** dal 31 agosto al 3 settembre, **MacFrut**, dal 7 al 9 settembre, per finire con il combo **TuttoFood/Host** a Milano il 22-26 ottobre. Ricordiamo solo che **Refrigerer Show**, che ha saltato l'edizione scorsa, si colloca ora a Bologna dal 30 giugno al 2 luglio. OITA avrà una o due conferenze.

IVECO CONSEGNA A STA LOGISTICA 11 S-WAY PER IL REFRIGERATO



L'azienda di trasporti di Andria, fondata negli anni '70, è specializzata nella distribuzione di prodotti alimentari a temperatura controllata per tutto il Sud Italia, ha di recente acquistato 11 S-Way, con una prima tranche di due trattori S-Way AS440S51T/P, con cambio Hi-Tronix da 12 marce, GPS predittivo, rallentatore, spoiler superiore e laterali cabina, e cinque IVECO S-Way cabinati AS260S48Y/FS CM con allestimento isotermico. Per la seconda tranche sono previsti altri quattro S-Way AS440S51T/P. Vincenzo Sgarra e Giuseppe Sansonne, titolari dell'azienda, hanno dichiarato: "Abbiamo scelto Iveco sia per l'ottimo rapporto che ci lega alla concessionaria Di Pinto & Dalessandro, sia per il nuovo S-Way, per le innovazioni tecnologiche della sua nuova cabina e per i servizi di telematica per la gestione e il controllo dei consumi e dello stile di guida degli autisti". Con questa fornitura il parco mezzi aziendale raggiunge 46 Iveco e dimostra la solidità del rapporto tra il brand e l'azienda pugliese. La consegna è stata seguita dalla concessionaria Iveco, fondata nel 1964 come officina di riparazione da Bartolomeo Di Pinto e sua moglie Rosaria Dalessandro. Ottenuta la concessione nel 1978, hanno mantenuto in vita l'attività riparativa, vocazione originaria.

900 KG DI TRIPPA INCRIMINATA

Alimenti freschi e surgelati in sacchetti di plastica non sigillati e veicolo sprovvisto della obbligatoria certificazione ATP. Fortunatamente gli agenti del Distaccamento di Polizia Stradale di Barcellona Pozzo di Gotto (Me) hanno sequestrato 900 chili di trippa cotta surgelata trasportata a bordo dell'autocarro incriminato. La merce era destinata ad un centro di distribuzioni carni nel palermitano. Il personale medico ASP, dopo le dovute verifiche, ha sottolineato che la merce avrebbe dovuto viaggiare ad una temperatura compresa tra i -15° ed i -18°, quando invece la temperatura era di appena -3,4°. Il conducente del mezzo e titolare della ditta è stato denunciato.



RASSEGNA STAMPA OITAF
Parlano di noi



oita-italia.com
Segreteria scientifica Marco Comelli
segretariogenerale@oita-italia.com
Cell. 347 8365191

Contatti stampa Easycom
info@easycomonline.it - Tel.02 58324398

Segreteria operativa Ornella Oldani
segreteria@oita-italia.com - Tel.02 89421350

Bollettino a cura della redazione di Vie&Trasporti - Direttore Responsabile Lucia Edvige Saronni - Con la collaborazione di Tiziana Altieri, Eliana Puccio, Studio Comelli - Coordinamento Ornella Oldani - Presidente OITA Clara Riccozzi - Direttore Giuseppe Guzzardi - Segreteria generale Marco Comelli - Segreteria operativa Ornella Oldani. Stampa Colorshade, Peschiera Borromeo - Mensile, LO-NO/0516/02.2021CONV, Reg. Tribunale di Milano, n. 6479 del 6/2/1964 ROC 32150, Iscrizione al Registro Nazionale della Stampa n. 1740, vol. 18, foglio 313, 21/11/1985. Inserto Redazionale mensile di Vie&Trasporti n.847 (marzo - Anno XXI) edito da Casa Editrice **la fiaccola** srl, via Conca del Naviglio 37, Milano

Media partner

