



Main sponsor

**IVECO**

Il tuo partner per un trasporto sostenibile



Con il patrocinio di



oita-italia.com

Contatti stampa
Studio Comelli
press@studiocomelli.eu
tel. 02 22228345INIZIA LA **STAGIONE DEGLI EVENTI** SULL'ALIMENTAZIONE

Aprile e maggio da anni segnano il momento in cui il settore alimentare italiano si "mette in mostra". Dal vino all'olio, dalle conserve all'ortofrutta, dalla Prima alla Quarta e Quinta Gamma, per il mercato interno e per il cliente internazionale, sono quattro gli appuntamenti da seguire. Si parte da Verona il 7 aprile con il Vinitaly per terminare dopo un mese quasi esatto con il MacFrut a Rimini Fiere (qui a fianco il panorama degli eventi con le informazioni essenziali).

Il risultato è un ritratto fedele di cosa oggi il nostro Paese propone in campo alimentare. Parliamo di un'offerta legata a prodotti freschissimi, dove la temperatura controllata è centrale. Tuttavia l'attenzione che viene data dai singoli eventi al tema della logistica e del trasporto è molto diversa.

Vinitaly e Cibus Connect sono vetrine di prodotti. Logistica e trasporto non sono contemplati, anche se il 2019 segna il ritorno della rassegna settoriale professionale **Enolitech** in Vinitaly. **TuttoFOOD 2019** organizza un'area, **TuttoDigital**, dedicata alla trasformazione digitale, di cui non si conoscono ancora i contenuti di dettaglio. Più definita un'altra iniziativa, la **Blockchain Plaza** per illustrare gli utilizzi della tecnologia blockchain nella tracciabilità e rintracciabilità, anti-contraffazione e controllo delle frodi. Più direttamente centrata sulle tematiche di interesse dell'Osservatorio è **Fruit Innovation**, un salone specializzato sull'ortofrutta all'interno di TuttoFOOD che prevede merceologie come le attrezzature per la catena del freddo. Infine, **MacFrut** di Rimini dedica molto spazio

al trasporto, soprattutto in ambito contenitori, dove l'innovazione tecnologica si indirizza a trasformarli in strumento attivo di prolungamento della shelf life del prodotto. OITA parteciperà a TuttoFOOD e MacFrut per scoprire le novità e le tendenze. Ne daremo conto sul rinnovato sito OITA e sul numero di giugno del

Vinitaly 2019, Fiera di Verona
7-10 aprile 2019

dalle ore 9.30 alle 18.00

Ingresso a pagamento (85€ previa registrazione)

www.vinitaly.it**Cibus Connect, Fiere di Parma**
10-11 aprile 2019

dalle 9.30 alle 18.00

Ingresso a invito riservato agli operatori

www.promo.cibus.it**TuttoFOOD, Fiera Milano Rho**
6-9 maggio 2019

dalle 9.30 alle 18.00

(9 maggio chiusura ore 16.00)

Ingresso a pagamento (con registrazione online 50.00€, 40€ entro il 14 aprile)

www.tuttofood.it**MacFrut, Rimini Expo Centre**
8-10 maggio 2019

dalle 9.30 alle 18.00

Ingresso gratuito riservato agli operatori previa registrazione

www.macfrut.com**Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio**

Riccardo Accorsi Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Luca Bedin Volkswagen VC; Pierguido Carmagnani Fedit; Bruno Corcecci Commissione Onu Uneece - Membro European Committee for Standardization; Mihai Radu Daderlat Iveco Mercato Italia; Rodolfo de Dominicis UIRNet; Giuseppina della Pepa Anita; Sergio Dondolini MIT; Silvio Faggi Fiap - Albo Autotrasporto; Franco Fenoglio - UNRAE; Gianandrea Ferrajoli Cecra - Federauto VI; Massimiliano Gazzo Osservatorio DBJWatch; Olga Landolfi TTS Italia; Giancarlo Laguzzi FerCargo; Agostino Macri Unione Consumatori; Antonio Malvestio Freight Leaders Council; Sandro Mantella Lamberet-UNRAE; Riccardo Manzini Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani Federtrasporti; Vincenzo Cinelli MIT; Giacomo Salvagno Transfrigoroute Italia; Paolo Uggè Confrasperto; Fabrizia Vigo ANFIA; Maurizio Vitelli già MIT; Paolo Volta Pagiro.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITA

Clara Rizzozi residente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Segretario generale

IL TAVOLO DI LAVORO SU OLIO E VINO AI BLOCCHI D PARTENZA

OITA ha istituito il tavolo di lavoro sulla logistica ed il trasporto del vino e dell'olio EVO. Nel corso degli ultimi sei mesi, l'Osservatorio ha condotto al proprio interno un'attività di studio e analisi della ricerca accademica e industriale sulla logistica del vino e dell'olio, sollecitando in diverse occasioni l'opinione degli operatori della catena del valore di questi due generi alimentari.

Il board ha concluso che anche vino ed olio EVO sono derrate la cui qualità è da considerare sensibile alle condizioni ambientali e di manipolazione che si verificano nell'ambito della catena logistica, in particolare nella fase di trasporto. Durante quest'ultima si verificano inevitabilmente quelle condizioni (temperature elevate o molto basse, vibrazioni prolun-



gate nel tempo, manipolazione dei contenitori) da cui derivano, secondo i più accreditati studi, i danni alla qualità del prodotto.

Sono partiti quindi gli inviti nei confronti di una serie di esperti e rappresentanti degli operatori della filiera. L'obiettivo è definire e promuovere l'adozione di linee guida che

garantiscono a tutti i partecipanti, attivi e passivi, della catena logistica del vino e dell'olio EVO di conservare la qualità del prodotto e di ottenere un riconoscimento certificato di quella del servizio reso.

Ogni partecipante al tavolo di lavoro viene invitato sia per il contributo settoriale che può fornire sia per validare le proposte che emergono dall'apporto complessivo degli esperti interpellati.

La finalità del tavolo, coordinato dalla presidente dell'Osservatorio, Clara Riconzi, sarà quello di raccogliere dall'inizio il consenso dei rappresentanti di ogni fase della catena che porta vino e olio dal produttore al consumatore. Su queste colonne ogni mese daremo un aggiornamento puntuale sullo stato dei lavori del nuovo tavolo.

IL FREDDO VIAGGIA IN BICI

Raggiungere i centri città chiusi al traffico con cibi deperibili non è più un problema con Kleuster Freegone Frigoline di Lamberet. Una bicicletta elettrica a pedalata assistita che può toccare i 25 Km/h garantendo zero emissioni e zero rumori. Kleuster Freegone Frigoline



offre un vano da 1,5 mc. È dotata di assistenza alla partenza in salita e si ricarica in cinque ore tramite una presa da 230V 16 ampere. Tra gli altri punti di forza di questo veicolo ci sono la carrozzeria frigorifera con apertura laterale, ricarica trazione e refrigerazione abbinate, buzzer di retromarcia e kit di illuminazione completo.

offre un vano da 1,5 mc.

È dotata di assistenza alla partenza in salita e si ricarica in cinque ore tramite una presa da

FEDEX, UN POSTINO A QUATTRO RUOTE

Un nuovo colosso americano è pronto a rivoluzionare la nostra vita. Non sarà più necessario fare le scale per ritirare il nostro pacco perché a venirci incontro sarà FedEx SameDay Bot, un robot-postino ideato da Deka (Development & Research Corp) e dal suo fondatore, l'ingegnere americano Dean Kamen, già noto per aver inventato la moderna sedia a rotelle, iBOT.

Completamente elettrico e a emissioni zero, si muove su marciapiedi e ciglio delle strade, ed è dotato di una tecnologia di rilevamento che determina la distanza da un oggetto tramite impulso laser, telecamere e sensori. Il robot a due ruote sarà utilizzato per consegnare farmaci, pasti e acquisti online richiesti da clienti residenti in un raggio di cinque chilometri dal negozio più vicino.



AGENDA

7-9 maggio
Bruxelles Expo
Seafood Expo Global 2019



5-6 giugno
Lisbona
Deliver



4-7 giugno
Monaco di Baviera
Transport Logistics



10-12 giugno
Lingotto Fiere-Torino
Gourmet Expoforum



26-28 giugno
Genova
Port&Shipping Tech



28-29 giugno
Fira de Barcelona Montjuic
SIL Barcelona



45 KG DI PESCA ABUSIVA

Pescato dentro il porto e conservato in contenitori non adatti. Parliamo di 45 kg di novellame di sarda non idoneo al consumo, ma destinato alla vendita.

La merce, dal valore di 2.000 euro, è stata sequestrata ad Augusta, in provincia di Siracusa, in seguito ai controlli svolti della II Squadra Unità Navali e dalle autorità dell'Asp locale. Multa salata per il pescatore incriminato che dovrà pagare 5.000 euro.

Il prodotto sequestrato è stato distrutto.



Bollettino a cura della redazione di Vie&Trasporti - Direttore Responsabile Lucia Edvige Saronni - Con la collaborazione di Tiziana Altieri, Eliana Puccio, Studio Comelli - Coordinamento Ornella Oldani - Presidente OITA Clara Riconzi - Direttore Giuseppe Guzzardi - Segreteria generale Marco Comelli - Segreteria operativa Ornella Oldani. Stampa Colorshade, Peschiera Borromeo - Mensile, LO/CONV/059/2010, Reg. Tribunale di Milano, n. 6479 del 6/2/1964 ROC 32150, iscrizione al Registro Nazionale della Stampa n. 1740, vol. 18, foglio 313, 21/11/1985. Inserto Redazionale mensile di Vie&Trasporti n.828 (Aprile - Anno LXXXVIII) edito da Casa editrice la fiaccola srl, via Conca del Naviglio 37, 20123 Milano, tel. 02 89421350, info@fiaccola.it, www.fiaccola.it.

Media partner

