

10 anni

OSSERVATORIO INTERDISCIPLINARE TRASPORTO ALIMENTI E FARMACI



Bollettino n.98

maggio 2026

Partner



Media partner

- * Vie&Trasporti *
- * CiBi *
- * Transportonline *
- * Technoretail *
- * food&tec_ *
- * Logistica Management *

L'ora del Libro Bianco

Alle 10 del 14 maggio, nella Transpotec Arena va in scena OITAF, con la seconda edizione del Libro Bianco dedicato al parco circolante ATP. Un momento atteso e strategico proprio per la quantità e qualità dei dati, che verranno illustrati, dopo le premesse di rito, da Tiziana Altieri, autrice e vicedirettore di Vie&Trasporti. Ogni capitolo (a fianco il programma) verrà commentato da un protagonista del settore (nella foto, Cristina Qirjaku, responsabile ATP presso la Direzione Generale del MIT), assicurando la massima professionalità e qualificazione dell'evento. Alla fine della presentazione è previsto un momento di confronto tra autore, board OITAF, relatori e pubblico in sala.



La partecipazione è gratuita, e dà diritto a una copia omaggio del volume (fino a esaurimento scorte e posti a sedere).

IL PROGRAMMA

Giovedì 14 maggio - Transpotec Arena - 10.00-12.00

- **10.10 Sara Quotti Tubi**, Head of Energy & Transportation, FdM, **Clara Ricozzi**, presidente OITAF, **Jean Daher**, segretario generale Assologistica

- **10.30** Premessa metodologica **Tiziana Altieri**, autore e vicedirettore Vie&Trasporti e Capitolo 1 - Universo ATP, commento **Cristina Qirjaku**, responsabile ADR e ATP DG MOT - MIT

- **10.45 Capitolo 2 - Età del parco veicolare**, Commento **Bruno Cortecci**, rappresentante It. UNECE WP 11, Plastoblok

- **11.00 Capitolo 3 - I brand**, commento **Massimiliano Perri**, Direttore Generale IVECO Mercato Italia

- **11.15 Capitolo 4 - Le flotte**, commento **Marco Bianchi**, Branch Ma. Area Nord TN Service - Gruppo Torello

- **11.30 Nuove tecnologie di refrigerazione**, **Luca Destro**, direttore generale Rolfo Ice

- **11.35** Tavola rotonda relatori

- **11.50** Q&A

- **11.55** Conclusioni finali

Modera **Giuseppe Guzzardi** direttore OITAF e Vie&Trasporti

Eco OITAF in Francia

Prosegue e si consolida la collaborazione fra OITAF e CEMAFROID, l'organismo che in Francia certifica i trasporti in regime di temperatura controllata: in una intervista rilasciata alla rivista *Revue Générale du Froid*, la presidente Ricozzi ha affrontato i principali nodi, gli aspetti critici e le sfide per il futuro del trasporto e distribuzione dei prodotti alimentari e farmaceutici, settore di vitale importanza per entrambi i Paesi. Tra le sfide, spicca l'esigenza di "pretendere qualità non soltanto nelle materie prime, ma anche nella conservazione e nel trasporto", nonché quella di "finanziare adeguati programmi di ricerca nel campo della logistica avanzata, con particolare riferimento dalla Cybersecurity". Di notevole rilievo, infine, l'auspicio di una iniziativa di comune intesa, volta a proporre un sistema di regole più adeguato alle esigenze continentali, "in sostanza un ATP comunitario".



Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio Riccardo Accorsi - Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Gerardo Cardone - Futura Servizi Logistici; Giuliano Caselli - Tecnea Italia; Gérald Cavalier - Groupe Tecnea Cemafroid; Bruno Cortecci - Commissione Onu Unece European Committee for Standardization; Pasquale D'Anzi - MIT; Giuseppe Antonio D'Errico - SV Noleggio - Petit Forestier; Jean François Daher - Assologistica; Giuseppina della Pepa - Anita; Luca Destro - Rolfo ICE; Fausto Fedele MIT; Franco Fenoglio - CdA Ferrovie dello Stato Italiane Holding; Enrico Finocchi - Albo Autotrasportatori; Olga Landolfi - TTS Italia; Antonio Malvestio - Freight Leaders Council; Riccardo Manzini - Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani - Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani - Federtrasporti; Massimo Panagia - Francia Latticini; Massimiliano Perri - IVECO Mercato Italia; Giuseppe Perrotta - Consulente ed esperto in formazione; Cristina Qirjaku - MIT; Gaetano Servedio - MIT; Umberto Torello - DIF (Distribuzione Italiana Food), Transfrigoroute Italia e TN Torello; Paolo Uggè - Confratrasporto; Fabrizia Vigo - ANFIA.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITAF Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Responsabile scientifico

Patrocini



Il TTS studia la Cybersecurity dei trasporti



Su sollecitazione di enti governativi, TTS Italia, ha avviato un gruppo di lavoro su "AI e Cybersecurity nella Mobilità di persone e merci". L'obiettivo è arrivare ad un documento di linee guida che, analizzando minacce, vulnerabilità, metodologie difensive, fornirà

raccomandazioni strategiche per garantire sistemi di mobilità resilienti e sicuri. Oltre al trasporto delle persone, il GdL sta esaminando i settori altrettanto strategici della mobilità di servizio e di quella delle merci, sia per il segmento supply chain (logistica industriale) che quello distribuzione (logistica commerciale). In entrambi il segmento della temperatura controllata merita un'attenzione dedicata, cui OITAF sta mettendo mano. Torneremo sull'argomento nel prossimo numero.

La riscossa del ghiaccio

Secondo il Rapporto 2024 dell'Istituto Italiano Alimenti Surgelati (IIAS), il consumo di prodotti sottozero in Italia ha superato per il 2° anno consecutivo la soglia del milione di tonnellate. Oltre a garantire standard di sicurezza elevati, questi alimenti offrono un rapporto qualità-prezzo competitivo se si considera il risparmio di tempo e di energia, oltre alla riduzione degli scarti. Questi temi sono stati il fulcro del seminario "Il futuro del freddo", promosso dalla Stazione Sperimentale per l'Industria delle Conserve Alimentari (SSICA) in collaborazione con Linde Gas Italia.



Folonari, sul trasporto vino

Abbiamo approfittato di una recente intervista esclusiva di Flotte&Finanza a Italo Folonari, nome celeberrimo nel vitivinicolo, per chiedere la sua opinione sulla nostra sempiterna proposta di rendere obbligatorio il trasporto del vino in regime ATP.

Folonari oggi, oltre a essere presidente di Mercury (noleggio) è membro del board delle imprese vinicole di famiglia.

"Sinceramente non sapevo di questa vostra proposta, che condivido. Questo vostro impegno è motivo di riflessione critica, approfondimento, perché ci si impegna all'esasperazione per ottenere sempre la massima qualità all'apice e a valle della filiera. In cantina poi sono state adottate tecnologie per il controllo della temperatura nella vinificazione, nell'invecchiamento l'umidità e quant'altro in linea con le migliori tecniche. A valle abbiamo sia la ristorazione che il canale HORECA e anche i privati mostrano attenzione nella conservazione. In mezzo probabilmente c'è un momento di non chiarezza, di non certezza, non certificabilità, ecco perché la vostra è una iniziativa condivisibile".



DG Sicurezza stradale e Autotrasporto

Accettando il rientro nel Comitato Tecnico Scientifico di OITAF, nella sua nuova veste di Direttore generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto del MIT, l'ing. Fausto Fedele riprende la collaborazione con l'Osservatorio, avviata in occasione dell'inizio dei lavori per il primo Libro Bianco sui trasporti in regime di temperatura controllata. Con molto piacere gli diamo il bentornato in un consesso che vede la presenza dei più qualificati esperti nel settore della logistica agroalimentare e farmaceutica, nell'auspicio che il suo contributo consentirà di studiare e mettere in campo iniziative in materia di controlli, mirati all'obiettivo di promuovere maggiore sicurezza e qualità nel trasporto di merci particolarmente sensibili, quali sono i prodotti destinati al consumo dei cittadini.



Il KitKat rubato è tornato (e ha un tracker)

Il ritrovamento del carico di KitKat mette in luce le criticità della sicurezza logistica alimentare su scala europea. Il furto di 12 tonnellate di snack durante il tragitto Italia-Polonia non è solo un danno economico, ma un rischio per l'integrità della filiera. In questi casi, il pericolo principale riguarda la tracciabilità e la conservazione: merce sottratta al controllo ufficiale può essere esposta a temperature inadeguate o manomissioni, minacciando la sicurezza del consumatore. Nestlé ha rassicurato il mercato, confermando che il recupero è avvenuto prima di qualsiasi compromissione qualitativa. Tuttavia, l'evento sottolinea l'urgenza di sistemi di monitoraggio più sofisticati per i trasporti su gomma. A seguito del furto, Nestlé ha lanciato lo Stolen KitKat Tracker, uno strumento online per monitorare la merce sottratta. Questo consente ai consumatori di partecipare attivamente alle indagini.



oitaf.com

Segreteria scientifica
Marco Comelli
Cell. 347 8365191
segretariogenerale@oitaf.com

Segreteria operativa
Ornella Oldani
Via Conca del Naviglio, 37
20123 Milano
Tel. 02 89421350
segreteria@oitaf.com

Segreteria organizzativa eventi
Giovanna Thorausch
Tel. 02 89421350
gthorausch@fiaccola.it

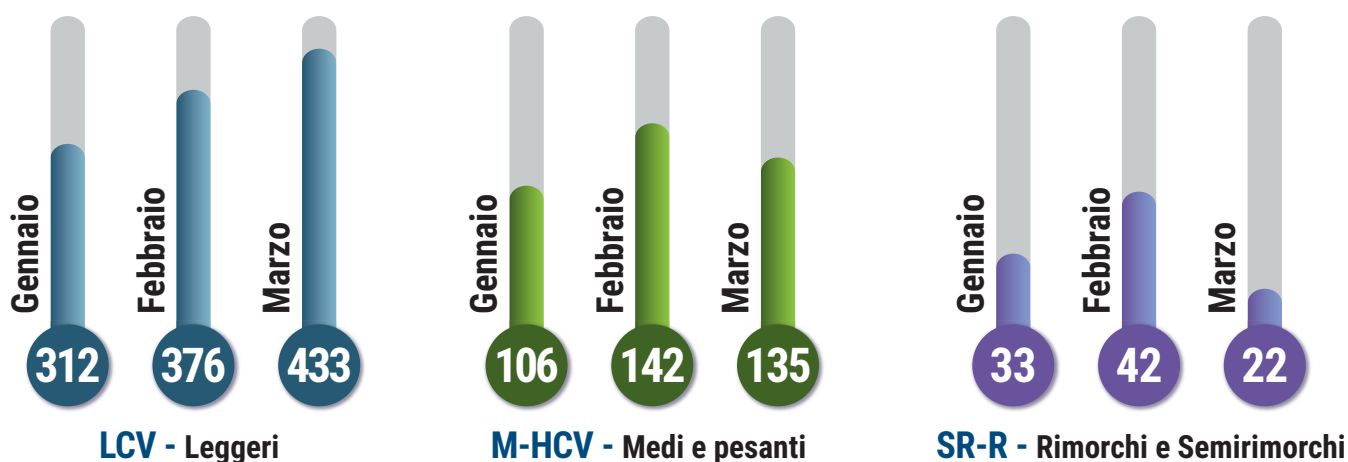
ATP, ECCO LE ELABORAZIONI

Come promesso, ecco la nuova iniziativa OITAF, il bollettino mensile delle nuove immatricolazioni ATP in Italia. A confronto LCV, M-HCV, trainati. Una versione più dettagliata è disponibile con il Data Analysis

IMMATRICOLAZIONI GENNAIO-MARZO 2026: 1.601

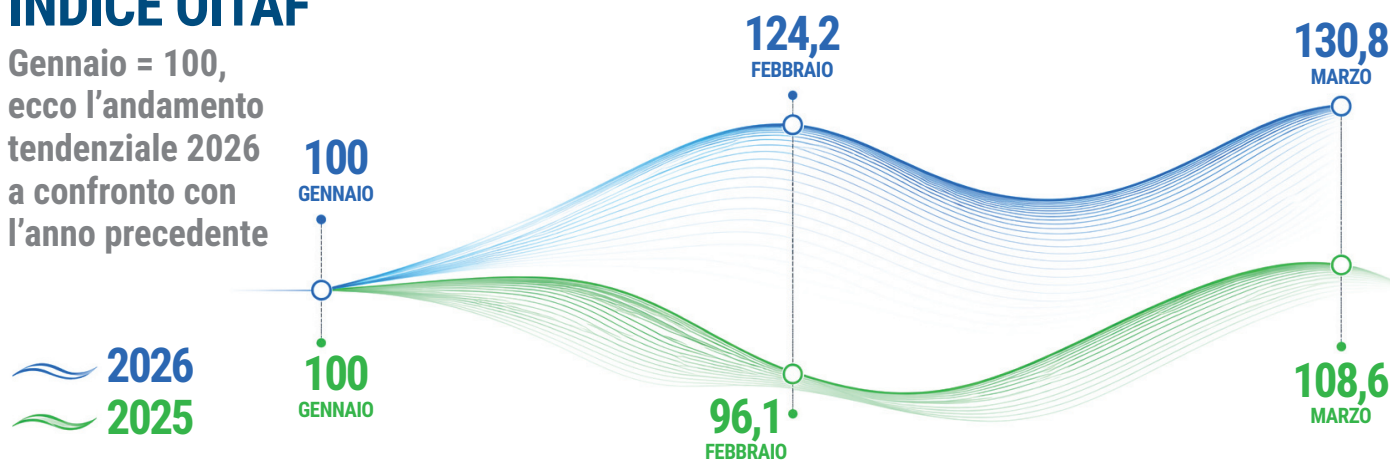


ANDAMENTO MENSILE



INDICE OITAF

Gennaio = 100, ecco l'andamento tendenziale 2026 a confronto con l'anno precedente



OPERAZIONI OITAF

gennaio
marzo

IMMATRICOLAZIONI, LE REGIONI PIÙ ATTIVE

LCV



M-HCV



SR-R

GENNAIO

Lombardia 61
Lazio 40
Piemonte 33

Lombardia 32
Veneto 14
Toscana 8

Lombardia 8
Sicilia 5
Piemonte 4

FEBBRAIO

Lazio 65
Lombardia 61
Veneto 47

Lombardia 66
Veneto 14
Piemonte 13

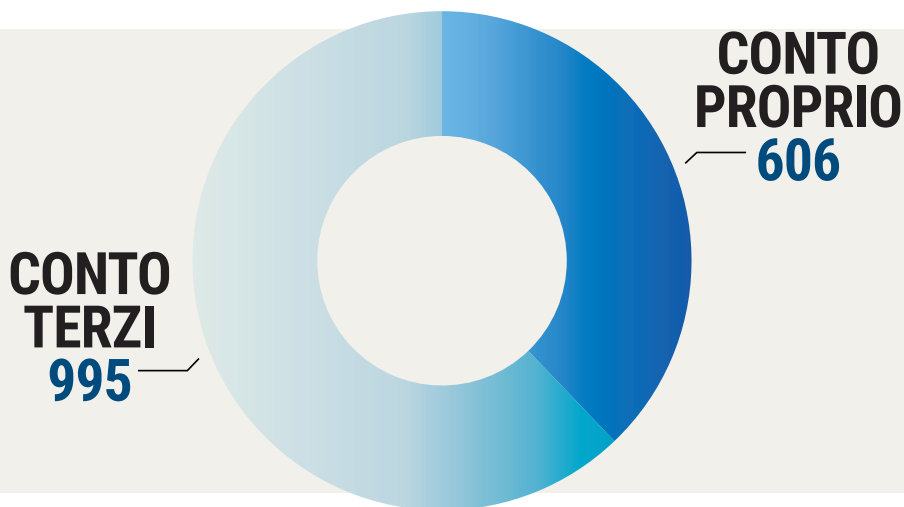
Emilia Romagna 14
Lombardia 10
Campania 7

MARZO

Veneto 60
Lazio 47
Lombardia 47

Lombardia 36
Veneto 23
Emilia Romagna 14

Emilia Romagna 5
Lazio 4
Lombardia 4



Un dato molto importante per valutare l'attività professionale nel settore del trasporto refrigerato è il rapporto conto proprio/conto terzi. Nel primo trimestre, il secondo vale il 62% del totale.

