



# Bollettino n. 89

## giugno 2025

F-Gas

## La misurazione delle emissioni, convergenza ISPRA-OITAF

L'Istituto Superiore per la Ricerca e la Protezione Ambientale (ISPRA), che fa capo al MASE, è responsabile della redazione dell'inventario nazionale delle emissioni, che contabilizza l'andamento delle emissioni climalteranti da tutte le fonti. Tra queste ci sono quelle derivanti dalle fughe dei gas fluorurati (idrofluorocaburi, HFC) dagli impianti di refrigerazione e condizionamento. A seguito dell'entrata in vigore del nuovo regolamento europeo sugli F-gas, gli HFC verranno progressivamente eliminati, ma continuano per il momento ad essere utilizzati. Un ambito nel quale lo saranno ancora a lungo è quello del trasporto refrigerato, perché i potenziali sostituti richiedono una revisione totale degli impianti e hanno problemi di infiammabilità. Da rilevare che le emissioni nel settore derivano dalle fughe di gas dovute a scarsa manutenzione (delle tubature soprattutto) oppure a problemi proprio in fase di manutenzione.

I dati sull'impatto, che nel 2023 ammontavano a 420.000 tonnellate di CO2 equivalente, si basano su stime che ISPRA ritiene migliorabili. Per questo si è avviata una collaborazione tra l'Istituto, OITAF, Tecnea-Cemafroid e l'ITC - Sede di Padova del CNR per la messa a punto di una metodologia per la stima delle emissioni basata sull'incrocio di fonti oggettive di dati (database ATP, database FGAS, informazioni sulla carica dei singoli refrigeratori, esperienze estere e italiane, etc.). L'obiettivo oltre che la misurazione è anche l'elaborazione di interventi e strategie per la riduzione delle fughe.



Partner



IVECO



Media partner

- \* Vie&Trasporti \*
- \* CIBi \*
- \* Transportonline \*
- \* Technoretail \*
- \* food&tec\_ \*
- \* Logistica Management \*

## Noleggio e ATP, rapporto sempre più strategico?

Che ci sia una costante convergenza verso l'impiego della formula noleggio a lungo termine per il trasporto refrigerato sembra essere una evidenza. Abbiamo chiesto conferma a uno dei nuovi partner di OITAF, **Petit Forestier**, tradizionalmente nome nobile del noleggio refrigerato in Europa. Ci risponde Alessandro Rosi (in foto), direttore generale:

«Assolutamente vero. Negli ultimi anni abbiamo registrato un interesse crescente verso il noleggio di veicoli refrigerati, spinto da diversi fattori. In primis, la flessibilità: il noleggio consente alle aziende di adattarsi rapidamente ai picchi di domanda, come durante eventi stagionali o promozionali. Ma sempre più spesso, le imprese scelgono formule di noleggio a lungo termine, che permettono una pia-



nificazione più efficace e un controllo dei costi più preciso nel tempo.

In un mercato che evolve rapidamente, il NLT rappresenta una soluzione strategica: evita investimenti iniziali importanti, garantisce veicoli sempre efficienti e aggiornati, libera l'azienda da tutte le complessità legate alla gestione della flotta. Il crescente focus su

sostenibilità e ottimizzazione dei costi spinge molte realtà a preferire soluzioni smart, è un'evoluzione naturale in un mercato che cambia velocemente.

In questo contesto, Petit Forestier si conferma un punto di riferimento grazie alla sua esperienza centenaria e a un servizio altamente specializzato, pensato per offrire continuità operativa, sostenibilità e massima affidabilità nel tempo».

**Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio** Riccardo Accorsi - Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Stefano Brivio - MGH Systems Italia; Gerardo Cardone - Futura Servizi Logistici; Giuliano Caselli - Tecnea Italia; Gérald Cavalier - Groupe Tecnea Cemafroid; Bruno Cortecchi - Commissione Onu Uneece European Committee for Standardization; Pasquale D'Anzi - ACI; Giuseppe Antonio D'Errico - SV Noleggio - Petit Forestier; Giuseppina della Pepa - Anita; Franco Fenoglio - CdA Italferr; Antonio Fiandino - Rolfo Plastic Gall; Enrico Finocchi - Albo Autotrasportatori; Olga Landolfi - TTS Italia; Antonio Malvestio - Freight Leaders Council; Sandro Mantella - Lamberet; Riccardo Manzini - Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani - Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani - Federtrasporti; Massimo Panagia - Francia Latticini; Massimiliano Perri - Iveco Mercato Italia; Giuseppe Perotta - Consulente ed esperto in formazione; Cristina Qirjaku - MIMS; Umberto Torello - DIF (Distribuzione Italiana Food), Transfrigoroute Italia e TN Torello; Paolo Uggè - Confrtrasporto; Fabrizia Vigo - ANFIA.

**Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITAF** Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Responsabile scientifico

## Lezione di logistica dal salmone norvegese

In Norvegia l'industria della trasformazione del salmone rischia di andare in crisi a causa della carenza di mezzi specializzati per il trasporto refrigerato. Sembra un problema paradossale, ma non lo è.

L'industria del salmone - e quindi dell'acquacoltura - vede la Norvegia avere una posizione dominante, nonostante le sempre più pressanti polemiche riguardo all'allevamento intensivo del salmone che indebolisce, incrociandosi, il DNA del salmone selvaggio.

Il problema è che la lavorazione del pescato - in questo caso del raccolto - si concentra in determinati periodi dell'anno (da settembre in avanti), con oltre 181k tons/mese. Quando i volumi raggiungono il picco si forma un collo di bottiglia su strade, porti e catene di approvvigionamento refrigerato. Nel 2024, una tempesta perfetta di forniture stagionali, tensioni infrastrutturali e interruzioni imprevedibili ha messo in evidenza quanto la mancanza di programmazione e visione strategica danneggi l'intera catena logistica.

"Quando i produttori si sono resi conto che i camion erano pieni, c'era ben poco che potessimo fare, nonostante avessimo esteso i nostri servizi terminalistici", ha affermato Bjørn Magne Willumsen, esperto di pesce di Thermo-Transit, azienda specializzata nel trasporto di prodotti ittici.

A fare la differenza quindi non la qualità, ma l'efficienza della logistica. Chi ha ben programmato aveva i terminal in grado di accogliere la merce e i camion subito in viaggio, mentre altri stavano ancora negoziando. Secondo Thermo-Transit lo spostamento delle merci attraverso gli hub di Padborg (Danimarca) e Oslo ha assicurato flessibilità, e lo scambio di rimorchi e conducenti in questi hub ha garantito la conformità alle norme dell'UE sul cabotaggio, mantenendo in movimento i prodotti sensibili. La congestione dei porti in Asia, la carenza di container e l'impennata dei prezzi del carburante hanno reso la catena del freddo vulnerabile in tutti i mercati. Nel Regno Unito l'inasprimento delle regole sui visti e la carenza di personale hanno aggravato il calo delle importazioni di prodotti ittici. Ciò che l'esperienza scandinava evidenzia è la crescente interdipendenza tra produttori di pesce e operatori logistici. Con l'aumento della domanda dei consumatori di prodotti ittici tracciabili e di provenienza responsabile, i produttori devono ora offrire non solo qualità, ma anche coerenza.

"Il primo trimestre e l'inizio del secondo trimestre sono il momento in cui avviene la pianificazione intelligente", "Se aspetti che arrivino gli ordini, stai reagendo, non guidando". Afferma Willumsen. Non si può spostare un prodotto che non ha un camion ad aspettarlo.



## Cosmesi on the road

La cosmeceutica, ramo del beauty che include tutti quei prodotti a metà strada tra cosmetici e farmaci, è un settore che non conosce crisi. I fatturati delle aziende crescono e chi si occupa del trasporto di questa tipologia di prodotti è chiamato a nuove sfide. Come Alba Care, azienda con sede a Tribiano (Milano), specializzata dal 2020 nella vendita e distribuzione su tutto il territorio nazionale di parafarmaci a base di acido ialuronico, collagene e integratori per la pelle. Antonio Albanese fondatore della società, ha noleggiato il primo Iveco eDaily attraverso Gate, azienda di Iveco Group specializzata in soluzioni green pay-per-use. "Abbiamo selezionato l'Iveco eDaily, il nostro primo veicolo commerciale, per la capienza di carico e la possibilità di aggiungere un allestimento refrigerato laddove fosse necessario per la conservazione dei nostri prodotti". Alba Care ha scelto il noleggio a lungo termine 'all inclusive' per monitorare al meglio i costi. La formula 'pay per use' è pensata per i veicoli 100% green e consente di pagare un canone mensile fisso calcolato sull'utilizzo stimato del mezzo.



## Partnership tra Cibus Tec e Fondazione OnFoods



Cibus Tec Forum, Il Salone che si svolge ogni tre anni a Parma dedicata alle tecnologie nel settore food, ha siglato un accordo di partenariato con la Fondazione OnFoods, la rete di 28 tra università, centri di ricerca e aziende, nata come progetto nell'ambito del PNRR e dedicata alla ricerca e innovazione nel campo delle tecnologie alimentari.

La prossima edizione di Cibus Tec, prevista per il 28 e 29 ottobre di quest'anno, ospiterà la presentazione dei risultati che la Fondazione ha ottenuto con il finanziamento europeo, che si esaurisce a metà 2026.

### 4 QUINTALI DI PESCE SILURO NELL'AUTO

Due lavoratori di un'azienda ittica ravennate sono stati sanzionati per aver trasportato in auto 4 quintali di pesce siluro, proveniente dalle acque del fiume Po, in condizioni igienico-sanitarie non idonee al consumo. Un sequestro possibile grazie allo scrupoloso lavoro della Guardia di Finanza di Rovigo che ha fermato l'auto per un controllo. L'operazione è stata portata a termine dopo un'attività di costante monitoraggio eseguito dai militari appartenenti alla tenenza di Loreo e dai colleghi della sezione operativa navale di Porto Levante. La sanzione è di circa 1.500 euro.



oitaf.com

**Segreteria scientifica**  
Marco Comelli  
Cell. 347 8365191  
segretariogenerale@oitaf.com

**Segreteria operativa**  
Ornella Oldani  
Via Conca del Naviglio, 37  
20123 Milano  
Tel. 02 89421350  
segreteria@oitaf.com

**Segreteria organizzativa eventi**  
Giovanna Thorausch  
Tel. 02 89421350  
gthorausch@fiaccola.it

**Ufficio Stampa e PR Easycom**  
Celeste Di Sabato  
Via Sabotino, 19 - 20135 Milano  
Tel. 02 58324398  
celeste.disabato@easycomonline.it  
https://easycom.it/