



# Bollettino n.90

## luglio 2025

## Frutta e verdura fresca per il XII Quaderno OITAF

*La nuova pubblicazione raccoglie le buone pratiche logistiche per questa categoria centrale per l'agro-alimentare italiano*

Si trova nella fase finale di realizzazione e stampa il Quaderno 12 dell'Osservatorio, dedicato alle buone pratiche della logistica e il trasporto di frutta e verdura fresca. Come è stato fatto in passato per vino-olio e per i vaccini, OITAF vuole mettere a disposizione degli operatori una guida agile per impostare la loro attività basandosi su quanto scientificamente è noto e sulle buone pratiche conseguenti. Dopo una prima parte introduttiva che tratteggia la struttura della catena logistica, il Quaderno si concentra sul problema fondamentale, lo spreco. Si tratta della via utile (che non è solo shelf life) di questi prodotti, e delle cause della compromissione della qualità.



I fattori esogeni sono importanti, dagli errori nella manipolazione e nel confezionamento ai settaggi scorretti di temperatura e umidità, ma quelli endogeni lo sono ancora di più. Frutta e verdura si rovinano per processi naturali, e la lotta consiste nel rallentarli il più possibile, compatibilmente con le necessità nutrizionali e commerciali. L'ultima parte del quaderno è dedicata a quanto escogitato dal punto di vista operativo e tecnologico, anche in ambito tracciamento.

I fattori esogeni sono importanti, dagli errori nella manipolazione e nel confezionamento ai settaggi scorretti di temperatura e umidità, ma quelli endogeni lo sono ancora di più. Frutta e verdura si rovinano per processi naturali, e la lotta consiste nel rallentarli il più possibile, compatibilmente con le necessità nutrizionali e commerciali. L'ultima parte del quaderno è dedicata a quanto escogitato dal punto di vista operativo e tecnologico, anche in ambito tracciamento.

Il Quaderno è ricco di dati e tabelle, tra le quali ci piace segnalare quella relativa alla compatibilità tra diversi tipi di frutta e verdura nello stesso ambiente di carico. Non manca una bibliografia e sitografia essenziale. L'opera verrà presentata nel corso del prossimo appuntamento della serie Frigo'n'Motion.

## Che freddo a Milano, ma non per strada

Si sono svolti recentemente nel capoluogo lombardo due eventi periodici e teoricamente importanti per gli interessi dell'Osservatorio. Il 12 e 13 giugno 2025 il **Centro Studi Galileo (CSG)**, la più importante scuola di formazione nell'ambito della refrigerazione, ha tenuto la XXI edizione del suo Convegno Europeo sulle ultime tecnologie di refrigerazione, condizionamento e pompe di calore, presso il Politecnico di Milano. Il 19 giugno è stata la volta del convegno conclusivo del programma 2024-2025 dell'**Osservatorio Food Sustainability** del PoliMI. Diciamo subito che il livello generale delle presentazioni e degli interventi è stato elevato, anche grazie, soprattutto per il Convegno Europeo, alla presenza di alcuni dei maggiori esperti del settore. Nello specifico per i temi di OITAF, al CSG si è parlato molto di spreco alimentare in Africa, attribuito alla mancanza di un'infrastruttura di mantenimento della catena del freddo nelle città, a sua volta in gran parte dovuta all'erraticità delle forniture di energie. Per quanto riguarda il trasporto, solo una relazione ne ha parlato in modo dedicato, quella relativa al progetto europeo Enough per l'utilizzo della CO2 come refrigerante nel trasporto a temperatura controllata. Ci torneremo nel numero di settembre. Assenza specifica del trasporto invece al convegno sulla sostenibilità alimentare, in gran parte dedicata alla lotta allo spreco. La logistica ha fatto capolino trattando di pianificazione delle consegne in ambito HORECA, dove i ristoratori praticamente hanno eliminato lo stoccaggio in locale. Pur con tutta la pianificazione e il raggruppamento dei carichi, il numero di mezzi in circolazione fatalmente è aumentato. Non per nulla i fornitori del settore, che hanno le leve per farlo, stanno creando reti di clienti e fornitori a monte per cercare di ottimizzare i processi in modo più efficace.

### Partner



## IVECO



### Media partner

- \* Vie&Trasporti \*
- \* CiBi \*
- \* Transportonline \*
- \* Technoretail \*
- \* food&tec\_ \*
- \* Logistica Management \*

**Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio** Riccardo Accorsi - Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Stefano Brivio - MGH Systems Italia; Gerardo Cardone - Futura Servizi Logistici; Giuliano Caselli - Tecnea Italia; Gérald Cavalier - Groupe Tecnea Cemafroid; Bruno Cortecchi - Commissione Onu Unece European Committee for Standardization; Pasquale D'Anzi - ACI; Giuseppe Antonio D'Errico - SV Noleggio - Petit Forestier; Giuseppina della Pepa - Anita; Franco Fenoglio - CdA Italferr; Antonio Fiandino - Rolfo Plastic Gall; Enrico Finocchi - Albo Autotrasportatori; Olga Landolfi - TTS Italia; Antonio Malvestio - Freight Leaders Council; Sandro Mantella - Lamberet; Riccardo Manzini - Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani - Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani - Federtrasporti; Massimo Panagia - Francia Latticini; Massimiliano Perri - Iveco Mercato Italia; Giuseppe Perrotta - Consulente ed esperto in formazione; Cristina Qirjaku - MIMS; Umberto Torello - DIF (Distribuzione Italiana Food), Transfrigoroute Italia e TN Torello; Paolo Uggè - Confratrasporto; Fabrizia Vigo - ANFIA.

**Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITAF** Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Responsabile scientifico

Patrocini



## OSSERVATORIO INTERDISCIPLINARE TRASPORTO ALIMENTI E FARMACI

**FRIGO'N'  
MOTION**

## LE TAPPE

**Roma**  
29 settembre 2023**Bologna**  
7 novembre 2023**Pordenone**  
15 febbraio 2024**Firenze**  
11 aprile 2024**Milano**  
9 maggio 2024**Pollenzo**  
13 giugno 2024**Parigi**  
24 giugno 2024**Lainate-Rho MI**  
3 ottobre 2024**Bari**  
8 ottobre 2025**Lainate-Rho MI**  
Da definire 2025**Verona**  
Da definire 2025**Finalmente a Bari, grazie a Rolfo e Petrarolo&C.**

La data è fissata: 8 ottobre 2025. Anche il sito, la prestigiosa Sala Congressi del Terminal Crociere del porto di Bari, intorno alle 10.30 (il programma non è ancora dettagliato).

Una tappa importante questa per Frigo'n'Motion, che da tempo cercava il posto giusto per trasferire al Sud le conoscenze maturate da OITAF e soprattutto l'attenzione che l'Osservatorio dedica al trasporto di alimenti sensibili. E non solo: il farmaceutico ha in Puglia punti di riferimento importanti. Rimanendo però nell'ambito del trasporto alimenti, ecco che a tutti vengono in mente tutti i prodotti caseari (anche se la raccomandazione per la mozzarella, ad esempio, è quella di non metterla in frigo, ma di mantenerla a «temperatura ambiente»), l'ortofrutta, il pescato e i tanti prodotti che questa terra benedetta è in grado di generare.

In più, un punto di eccellenza per noi importante, l'olio e il vino che qui sono la spina dorsale dell'agroalimentare, e che per OITAF rappresentano la sponda futura delle norme ATP.

Partner d'eccellenza in questa «Operazione Sud» il Gruppo Rolfo, che punta a una espansione strategica dei suoi veicoli refrigerati e Biagi Petrarolo, imprenditore illuminato di grande esperienza nei trasporti che vede nel noleggio una grande occasione di business win-win per le tante aziende, soprattutto piccole e medie, che operano dal primo chilometro sino al lungo raggio.

Il panel si preannuncia molto ricco, sia in termini locali che nazionali. Nei prossimi numeri del bollettino saremo più precisi al riguardo. Petrarolo&C. e OITAF si adopereranno per consentire la massima disponibilità dei posti per questo importante evento, sostenuto anche dalla locale Confindustria.

**NUOVE PUBBLICAZIONI****Dal Libro Bianco ATP edizione 2025 al trasporto di verdura, dal nuovo bollettino mensile immatricolazioni al Libro Bianco Generale**

Forse frenetica può essere l'aggettivo giusto per indicare l'attività editoriale di OITAF per il biennio 2025-2026. Sembra in dirittura d'arrivo, grazie al MIT e al suo CED, il secondo bollettino mensile, che riporterà le immatricolazioni ovvero le certificazioni e le ricertificazioni dei veicoli ATP. Uno strumento importante per tutti gli operatori del settore, OITAF si occuperà anche dell'elaborazione e analisi mettendolo a disposizione di tutti, non soltanto dei partner che da sempre ci sostengono. L'elemento strategico sarà la possibilità di evidenziare i trend e i sentimenti del mercato e degli utilizzatori, noleggio compreso. Nel frattempo verrà dato alle stampe il quaderno XIII, trasporto verdura. Inizia nel frattempo la lavorazione dell'edizione 2025 del Libro Bianco ATP, che tanto successo ha avuto nella sua prima fortunata edizione. Quest'anno la differenza sarà data dal fatto che il volume sarà unico, più corposo, e conterrà sia i veicoli che i trainati, riassumendo quindi i due tomi dello scorso anno. Il progetto più ambizioso resta il Grande Libro Bianco dell'Autotrasporto Italiano: con le stesse caratteristiche del libro ATP, verrà mappato l'intero circolante. Un progetto ambizioso, che metterà alla prova le nostre capacità di elaborazione e sintesi, producendo comunque informazioni vitali.

**oitaf.com**

**Segreteria scientifica**  
Marco Comelli  
Cell. 347 8365191  
segretariogenerale@oitaf.com

**Segreteria operativa**  
Ornella Oldani  
Via Conca del Naviglio, 37  
20123 Milano  
Tel. 02 89421350  
segreteria@oitaf.com

**Segreteria organizzativa eventi**  
Giovanna Thorausch  
Tel. 02 89421350  
gthorausch@fiaccola.it

**Ufficio Stampa e PR Easycom**  
Celeste Di Sabato  
Via Sabotino, 19 - 20135 Milano  
Tel. 02 58324398  
celeste.disabato@easycomonline.it  
https://easycom.it/