



Bollettino n.97 aprile 2026

Vino, questo pacchetto europeo non viaggia

Lo scorso 23 febbraio è stato definitivamente approvato all'unanimità nel corso del Consiglio Ue Agrifish tenutosi a Bruxelles il "pacchetto vino". Si trattava di un passaggio formale, e al momento in cui leggerete queste righe il regolamento dovrebbe essere entrato in vigore, 20 giorni dopo la pubblicazione nella Gazzetta ufficiale UE. Unanime l'entusiasmo degli "stakeholders", al netto di alcuni che volevano allargare la platea dei beneficiari. Noi invece siamo molto insoddisfatti di quanto partorito in due anni.

Nella selva di provvedimenti, sussidi (spiccano quelli all'estirpazione definitiva delle vigne...), norme, aiuti per i danni da cambiamento climatico, sostegni all'enoturismo, tutto a favore del "vino di qualità", manca anche questa vol-



ta il minimo cenno allo strumento principe per garantire che la qualità, intesa come caratteristica, giunga al consumatore, la logistica corretta.

Anche la tanta attesa adozione del QR Code unificato per descrivere l'origine e la denominazione del prodotto, che supera le diverse norme nazionali dell'etichettatura, è una novità "a silos", perché da quanto è noto l'architettura informatica retrostante servirà solo alla classificazione, e non potrà essere utilizzata, per esempio, per il tracciamento.

Insomma, un pacchetto ricco ma che non porta lontano.

Nella foto la sistemazione di un isolante a protezione di un pallet di vino di qualità prima del trasporto.

Nicola Torello, leader e maestro

OITAF perde uno dei suoi più antichi e convinti partner, Nicola Torello. Si è spento recentemente nella sua Montoro, in provincia di Avellino, dove era nato 82 anni fa e dove aveva fondato una delle più avanzate e visionarie aziende di autotrasporto, fortemente incline al delicato settore del refrigerato.

La Torello Trasporti è stata fondata nel 1975, coinvolgendo progressivamente i figli Umberto, Concetta e Antonio, a cui è ora affidata la gestione delle società del Gruppo.

Proprio recentemente siamo andati a visitare la nuova sede, in costruzione poco distante dalla storica ubicazione, che purtroppo Torello non potrà vedere operativa. Alla famiglia e ai dipendenti la vicinanza di OITAF e di Vie&Trasporti.



Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio Riccardo Accorsi - Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Stefano Brivio - MGH Systems Italia; Gerardo Cardone - Futura Servizi Logistici; Giuliano Caselli - Tecnea Italia; Gérald Cavalier - Groupe Tecnea Cemafruid; Bruno Cortecci - Commissione Onu Unece European Committee for Standardization; Pasquale D'Anzi - MIT; Giuseppe Antonio D'Errico - SV Noleggio - Petit Forestier; Jean François Daher - Assologistica; Luca Destro - Rolfo ICE; Giuseppina della Pepa - Anita; Franco Fenoglio - CdA Ferrovie dello Stato Italiane Holding; Enrico Finocchi - Albo Autotrasportatori; Olga Landolfi - TTS Italia; Antonio Malvestio - Freight Leaders Council; Riccardo Manzini - Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani - Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani - Federtrasporti; Massimo Panagia - Francia Latticini; Massimiliano Perri - Iveco Mercato Italia; Giuseppe Perrotta - Consulente ed esperto in formazione; Cristina Qirjaku - MIT; Umberto Torello - DIF (Distribuzione Italiana Food), Transfrigoroute Italia e TN Torello; Paolo Uggè - Confrtrasporto; Fabrizia Vigo - ANFIA.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITAF Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Responsabile scientifico

Partner



Media partner

- * Vie&Trasporti *
- * CiBi *
- * Transportonline *
- * Technoretail *
- * food&tec_ *
- * Logistica Management *

Trasporto organi: questione di gradi

L'episodio del trapianto di cuore al Monaldi di Napoli, coinvolgente un organo arrivato da Bolzano in condizioni precarie, ha acceso i riflettori sulle criticità legate alla logistica degli organi. Per preservare la vitalità di un organo, è necessario arrestarne quasi totalmente l'attività cellulare attraverso il freddo. La temperatura ideale si aggira sui +4 °C: questo valore consente di estendere il "tempo di ischemia" (l'assenza di ossigeno) senza danneggiare i tessuti. Tuttavia, il freddo eccessivo è pericoloso quanto il calore. Se la temperatura scende troppo, si rischia il congelamento dei tessuti e la formazione di micro-cristalli di ghiaccio che distruggono le membrane cellulari, rendendo l'organo inutilizzabile. È vitale non confondere i materiali refrigeranti: il ghiaccio standard (acqua gelata) mantiene gli 0 °C; il ghiaccio secco (anidride carbonica solida) tocca i -78,5 °C. In Italia, la gestione del trasporto è regolata da protocolli tecnici rigorosi, aggiornati di recente (Accordo Stato-Regioni 2025). Il provvedimento introduce un quadro normativo armonizzato che disciplina ogni fase della filiera: dalla qualità dei contenitori ai



sistemi di etichettatura, fino al monitoraggio termico costante. La vera innovazione risiede nella tracciabilità digitale in tempo reale e nell'impiego di tecnologie all'avanguardia, come le macchine di perfusione ex vivo, fondamentali per preservare l'integrità degli organi durante i lunghi tragitti.

Refrigerato a passo di gambero

Dagli anni '80 ad oggi solo due settori hanno visto un calo delle loro prestazioni: il trasporto aereo civile, con la fine dei supersonici, e il trasporto refrigerato su gomma. Il trasporto a temperatura controllata è sempre più una necessità in tutto il mondo, nel quale circolano qualcosa come 4 milioni di veicoli frigo, che crescono del 2,5% l'anno. Le prestazioni di questi veicoli peggiorano dal punto di vista energetico e in termini di emissioni di CO2, perché le normative hanno portato all'eliminazione di isolanti e reefer gas dannosi per l'ozono. Gli isolanti di oggi sono crollati alla stessa conduttività termica del sughero, che si usava un secolo fa, mentre i gruppi frigo con i nuovi gas impiegano tre volte di più a raggiungere i meno 20° a partire da 30° di temperatura esterna. Ora si cerca di ridurre i climalteranti, intento rimarchevole che però porterà ad ulteriore riduzione di efficienza. Un garbuglio difficile da sbrogliare, che ci sta portando indietro con l'illusione di andare avanti.



Bruno Cortecci, delegato WP 11 e CEN TC 413, membro del nostro CTS, durante la sua presentazione a SF&Lmi a Milano.

Benvenuto nel CTS a Luca Destro nuovo AD di Rolfo ICE

Avvicendamento alla Guida di Rolfo ICE, unità dedicata agli allestimenti refrigerati in seno al Gruppo Rolfo, già eccellenza mondiale nel settore delle bisarche. Nella fase di rilancio il settore era stato affidato ad Antonio Fiandino, che passa al grande progetto presentato proprio nel corso dell'edizione di Food'n'Motion di Bra, ovvero Rolfo Evolution.



Battesimo del fuoco per Luca Destro l'esordio in occasione del recente Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry, lo scorso 4 marzo in Assolombarda, a Milano.

Tema della sua relazione «Qualità in movimento: dalla filiera al consumatore». Luca Destro entra di diritto nel Comitato Tecnico Scientifico di OITAF, a lui il nostro benvenuto e un arrivederci ad Antonio Fiandino, che ringraziamo per la preziosa collaborazione.

Pasquale D'Anzi rientra al MIT a capo della direzione territoriale Sud

È con grande piacere che diamo il bentornato all'ing. Pasquale D'Anzi, che - dopo un'importante esperienza in posizione di comando presso l'ACI, quale responsabile della Struttura di missione per la reingegnerizzazione dei processi di supporto al Documento Unico e delle procedure PRA - è rientrato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con l'incarico di Direttore della Direzione generale territoriale del Sud, che comprende le regioni Campania, Molise, Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia. Siamo certi che, anche nel suo nuovo ruolo, in territori di primaria importanza per la produzione e la logistica di prodotti ortofrutticoli, l'ing. D'Anzi, che non ha mai lasciato il nostro Comitato Tecnico Scientifico, sarà disponibile a riprendere la collaborazione con OITAF avviata nel 2022, che ha consentito la pubblicazione del Libro Bianco sui trasporti in regime ATP, ora in avanzata fase di aggiornamento.

